



PICCOLE MANUTENZIONI MOTO 125cc

La Moto "TM" 125cc viene catalogata in base all'uso:

A = Cross – Enduro

B = Supermotard per uso stradale;

C = Supermotard – Cross – Enduro per uso in pista e gare

1)Frizione (per tutti i Modelli):

Se sorgono problemi è opportuno sostituire l'O.Ring del pistone posizionato nel motore (per aumentare la tenuta del cilindretto).

2)Forcella (per tutti i Modelli):

Per il cambio dell'olio, ci si deve attenere alla quantità originale (forcella Ø46 da gr.500 a gr.600, Forcella Ø48 da gr.500 a gr.650),.

Un modo pratico per la sostituzione dell'olio (senza misurare la quantità) è fare la misura con la forcella aperta e sfilando la molla, quindi procedere come segue:

chiudere la forcella mandando il fodero a fine corsa, misurare la distanza tra il bordo della canna ed il livello dell'olio.

Le misure standard sono da cm.10 a cm.12. Il tipo di Olio da usare dipende dalla densità. Si può usare da un olio SAE5 originale fino ad un olio SAE 20 oppure 30.

Più sale la densità dell'olio più la forcella sarà dura (rigida).

L'olio della forcella va cambiato periodicamente:

A = (Cross ed Enduro) 2 volte all'anno

B = (Supermotard con uso solo stradale) ogni 2/3 anni

C = (Supermotard con uso in pista e gare) 1 oppure 2 volte all'anno (oppure se serve).

3)Carburante (per tutti i Modelli):

A – B – C = Miscela 3% oppure 3,5% (dipende dall'uso).

4)Candela (per tutti i Modelli):

A – B – C = Sostituire ogni 6 mesi circa (tipo di candela NGK BR9EG)

5)Pistone:

A – B = Per uso solo stradale sostituirlo ogni 300/350 Litri di Miscela.

C = Per chi usa la moto in pista o in gara il Pistone deve essere sostituito ogni 100 Litri di Miscela.

6)Olio Cambio (per tutti i Modelli):

A – B – C = Sostituirlo 2 volte all'anno (olio ATF) (BelRay – Trans Oil 80W) 550 Gr.

7)Filtro aria (per tutti i Modelli):

A – B – C = Eseguire la pulizia della polvere (o altro) specialmente se l'uso della moto avviene fuori strada o su strade sterrate, usare solventi appositi o benzina, rimuovere le impurità lasciare asciugare quindi impregnare con olio per filtri.

8)Canotto sterzo, leveraggi, sospensioni e cuscinetti ruota manutenzione:

A – B = Moto con uso solo stradale è necessario ingrassare canotto sterzo, leveraggi, sospensioni e cuscinetti ruota ogni 2/3 anni.

C = Moto con uso in pista e gare è necessario ingrassare canotto sterzo, leveraggi, sospensioni e cuscinetti ruota una volta all'anno o all'occorrenza.

(grasso consigliato: - Grasso Z2 Multiuso Idrorepellente FIAT al sapone di Litio contenente ossido di Zinco colore Bianco NLGI2 o altro Grasso con le stesse caratteristiche)